



TVIRTINU:
Justas Norbutas
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 41,946 km tilto per Nemuną rekonstravimas.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinant sklandų infrastruktūros elementų sujungimą ir suvedimą (tikslinti projektavimo eigoje);

10.2. kelio (gatvės) kategorija: III kelio kategorija;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėkliniai bortai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: pagal LST EN1991-2;

10.5. šalitilčiai: Numatyti pėsčiųjų ir (arba) dviratininkų eismui skirtus šalitilčius (šalitilčių parametrus tikslinti projektavimo metu, atsižvelgiant į esamą infrastruktūrą);

10.6. eismo organizavimas: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas. Turi būti vertinami visi galimi eismo organizavimo būdai nenutraukiant eismo statybos metu (esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys). Taip pat vertinti galimybę eismą statybos metu nukreipti apylanka. Išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui;

10.7. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Nemuną;

10.8. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra: Numatyti projektavimo metu vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis;

10.9. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. dangos konstrukcijos klasė: pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.11. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.12. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu;

10.13. apšvietimas: Numatyti projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](http://Normatyviniai%20ir%20techniniai%20dokumentai%20-ViaLietuva.lt) : Taip;

11.3. projekto rengimo dokumentais: Taip;

11.4. prisijungimo sąlygomis: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

* Techninė specifikacija;

* Priedai Nr. 1;

* Priedas Nr. 2;

* Priedas Nr. 3;

* Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;

* Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas;

* Priedas Nr. 6 - naujų projektų laidų parengimo gairės;

* Priedas Nr. 7 - SDKŽ pildymui;

* Priedas Nr. 8 - Kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus 41,946 km tilto per Nemuną apžiūros aktas (2024);

* Priedas Nr. 9 - Statinio informacinio modeliavimo reikalavimai;

* Priedas Nr. 10 - Tilto bandymo ataskaita 2012 m.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris - 4400-0900-1536.

17. Kiti nurodymai / reikalavimai:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 128 Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus infrastruktūra turi būti pritaikyta dvejopam naudojimui – tiek civiliniam, tiek karinio mobilumo transportui ir atitikti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/1328 (2021-08-10) techninius reikalavimus, užtikrinant mobilumo efektyvumą ir saugumą.

Projekto rengėjas privalo:

- įvertinti esamų tilto laikančiųjų konstrukcijų techninę būklę ir laikomąją galią, atlikdamas visus būtinus tyrimus ir bandymus;
- parinkti optimalius rekonstravimo (stiprinimo) sprendimus, kurie atitiktų LST EN 1991-2 normatyvinius reikalavimus bei karinio mobilumo apkrovų kriterijus (karinio mobilumo apkrovų duomenys detalizuojami rengiant projektą);
- numatyti kontrmobilumo priemonių perkėlimą arba naujų įrengimą, užtikrinant infrastruktūros funkcionalumą ir saugumą.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,
data)